

Tekst ja fotod: Hannes Prikk

# Viiskümmend viiekümnest

Täpselt niipalju tulevasi krossiässasid startis heategevuskrossil Tanel Leok ja sõbrad. Muljetavaldav oli PW klassi osavõtjate arv, 28. Juba võistlejaid poisse oli omas klassis 22, mis oli ka selgelt suurim osavõtjate arvuga viiekümneste start sel hooajal.

## Algajad lapsed

Viljandis oli tänava PW klass teist korda kavas, eelmisel aastal küll MMM-i raames ja sel aastal heategevuskrossi raames. Elevust oli palju ning pabistavaid lapsevanemaid ikka kordades rohkem kui mullu. Õnneks ei piirdunud väikeste võidusõit ainult poistega, ka üks tüdruk oli stardijoonel. Stardipuu langedes tormas rajale terve armaada krossilapsi. Igaüks valis tormamiseks muidugi oma tempo ning paar eriti pisikest tulevast krossiässa tormasid koos isaga. Kes vanematest lapsel ees ei pidanud kiiremaid samme tegema, see läks rajale - otsis lõigu, kus väikestel sõidumeestel võis tekkida probleeme, kääriskäised üles ning jäi kihutajaid ootama. Kui kõik said esialgu püstises asendis punktist mööda, oli hästi. Ega kukkuminegi halb polnud - veel enne

kui tulevane äss sai aru, et kokkupuude maaga on vältimatu, oli ta juba sadulas ning sõit jätkus. Lõpuni jõudsid kõik väikesed sõidumehed. Suuremat kasvu lapsed varem ja väiksemat kasvu lapsed hiljem. PW-de võidusõidud pakkusid korraliku elamuse nii sõitjatele, lapsevanematele kui ka publikule. Loodan, et ka järgmisel aastal on see klass tõeliseks tõmbenumbriks.

## Kui tolmu oli vaevu langenud...

...tuiskasid rajale juba kogenud viiekümneste kutid. Kahjuks tüdrukuid stardis ei olnud, kuigi Eesti meistrivõistluste paaril etapil osales tüdruk Soomest. Poistel oli jagelemist küll. Paljudele oli see viimaseks võistluseks väikese tsikliga ning tahtmist veelkord headele konkurentidele koht kätte näidata suur. Tänavusi

50-klassi kiiremaid ja vanemaid poisse ootab ees kohandumine 65 cm<sup>3</sup> tsikliga ning poodiumile aasta-paar asja ei ole.

Võidusõit oli sõna otseses mõttes äge. Kiiruse ja arengu poolest võib poisid jaotada kolme rühma: kiiremad, keskmised ja algajad. Igas rühmas käis oma võitlus, kuni mõni kiirem vähekogenuma eest ideaalsoone ära napsas ning viimane endal suu mulda täis leidis olevat. Aga kuidas need kogemused ikka tulevad, kui muld suust sülitada ning "pahategijale" järgi tormata. Korraldajad olid välja mõelnud suurepärase nipi – pärast teist sõitu korjati poisid otse poodiumile ning publikul oli võimalus oma silmaga näha väsinud, pingutusest punaste nägudega sõitjaid, kes just hetk tagasi taltsutasid üsnagi võimast mootorratast.

## Kena punkt

Taaskord tuleb korraldajatele au anda suurepärase krossipeo eest. Pika hooaja lõpus selline võidusõit on ikka kena küll ning loodan, et järgmisel aastal on klassivahetusest tekkiv tühimik täidetud uute ja säravate poiste-tüdrukutega. Mina oma aastase krossikogemusega võin öelda, et motokross on ikka põnev ning rahvusvaheline ala. Iial ei tea, kellega tulevane krossiäss koos trenni satub. Lähed pahaaimamatult rajale, kus selgub, et Harri Kulasega saab koos sõita või Tanel Leokiga või Gert Krestinoviga... Motokrossis on kõik võimalik!



"Suurte" viiekümneste start.



50-ste poodium



PW klassi poodium