

Tekst: Hannes Prikk  
Fotod: Hannes Prikk, Igor Tseskidov

# Tulevased krossiässad



Motokrossi võistlushooaeg on läbi ning paljudele kõige väiksematele kihutajatele ja nende vanematele oli see esimeseks. Meeldiv on tõdeda, et pea igal võistlusel oli jälle üks lapsevanem, kes pisut ujedalt lükkas tulevase krossiässa tsikli stardialasse.

Võistlusi oli viiekümnelele piisavalt palju ning erinevaid tiitleid, mida jahtida, samuti piisavalt. Võistlussõite jälgides tundus, et võidusõit käibki justkui vanuserühmade järgi. Poodiumikohiti jahivad "eakamad" ja kogenumad, keskmistel positsioonidel kihutavad nooremad ja vähemkogenumad ning rivi lõpu osas võitlevad kõige nooremad, kel keharammu tõeliseks võidusõiduks veel piisavalt pole.

## Reeglid, reeglid!

Esimene hooaeg on ennekõike tutvumishooaeg. Rohketel võistlustel osalemisega saab krossilaps aimu, mis see motokross üldse on – millised on reeglid ja kuidas erinevates olukordades käituma peaks. Siiski olen näinud võistlustel lapsevanemaid, kes

eksivad võistlusreeglite vastu. On nii kogemata kui ka sihilikke eksijaid. Siinkohal tahaksin vanematele südamele panna, et reeglid on vajalikud, et võidusõit toimuks võrdsetel alustel ja pole mõeldud võistlejate kiusamiseks. Enne hooaega tasuks need kindlasti rahulikult läbi lugeda ning lapsele tutvustada. Uurida saab neid veebis aadressil: [www.msport.ee](http://www.msport.ee)

Mul õnnestus sel hooajal näha ka täiesti ebasportlikku käitumist. Seda küll *quadi* klassis. Üks "kihutaja" arvas, et saab kõigest teistest kiiremini sõita, kui takistab tagant tulevat kiiremat konkurenti selle nina ees pidurdamisega. Kulla mees, sõida ise kiiresti, mitte ära takista teisi! Kui teda veel näen niimoodi tege-  
mas, siis ma teen ta nime avalikuks.



Kenth Lusenber



Esiplaani Allar pent ning taamal on Marcel Peldes pikali



Andren Kaju, Markus-Taiyo Toigei ja Marcel Peldese stiilinäide Türitl



No Comments



Eestlased tegid hetk tagasi lätlastele tuule alla. Sündmuspaigaks Gulbene.



Stardimeelolud Stelpes



Puhkepaus

## Ei saa me läbi Läti!

Pigem tundub küll, et Läti laste motokross ei saa läbi Eestita. Meie krossilaste seas on juba pikk traditsioon, et osaletakse Läti meistrivõistlustel. Kõik kiired poisid, kes siinmail poodiumile on pääsenud, on seda ka Lätis teinud. Lätis on aktiivsemaid sõitjaid suhteliselt vähe – isegi alla kümne, kuid rajad seal mail on tõesti suurepärased. Olen kuulnud arvamust, et välismaale võistlema tasub minna siis, kui Eestis kõik saavutatud. Arvan, et välismaale tasub minna maast-madalast. Kui võistlustulemused veel just hiilgavad ei ole, siis näeb laps natuke võõrast kultuuri. Näiteks puhkama Kanaaridele lähme ju ka ikka enne, kui laps kõikide Eesti supelrandadega tutvunud on. Nii, et igal juhul Läti. Mis seal salata, välismaal kogunetakse ikka boksis ühte punkti ning kogemuste vahetamiseks ja lastel mängimiseks on tingimused soodsamad kui Eesti võistlustel.

## Kui noorelt...?

Ka sellise küsimuse olen endale korduvalt tõstatanud. Minu poeg, kellele tänavune hooaeg on esimene, alustas 5-aastaselt. Ühest küljest on selge, et isegi 6-aastastega on tal raske sammu pidada, rääkimata 7-8-9-aastastega. Ealiste iseärasuste tõttu ei planeerinud me sel aastal kahte võistlust ühele nädalavahetusele. Kas nii noor üldse teab, mis võistlus on? Ma kardan, et ta ei mõista veel selle sisu. Samuti on lastel tujud. Näiteks löi lapse Kose Eesti MV-etapil rööpast välja prooviring. Ta lihtsalt polnud sellega arvestanud! Kui ta prooviringile läks, sain ma kohe aru

(ja ilmselt ka tema ise), et see ei meeldi talle. Laps sõitis selle tujutult ja aeglaselt läbi, mis tähendas, et igas kurvis oli ta pikali. Järgmistel etappidel jättis ta prooviringi juba vahele. Vahel tundub, et lapsel ja vanemal on lihtsam, kui krossilaps alustab võistlemist vähemalt 7- aastasel. Selleks eluaastaks peaks lapse keha olema enam-vähem oma tahte allutatud ning ta suudab oma liigutusi täiel määral kontrollida. Tänu sellele õpib laps kiiremini. Samas on juba ka noorena alustatud ning arvestades ealisi iseärasusi, seame ka eesmärgi. Tänavu oli meil selleks võidukalt lõpuni sõitmine ning õige sõiduasend. Järgmise aasta eesmärki pole veel sõnastatud, aga küll jõuame.

## Sügisene motivatsioonipakett.

Veel paar sõiduilmu ning õngi krossisõidust puhkeaeg, kuid motivatsioonipaketti peaks rakendama ka siis. Esiteks, plakatid seina peal, et krossiäss ikka uinudes ja ärgates neid näeks. Veel parem, kui ta need ise paneb. Teiseks: youtube.com-is on viimasel ajal ilmunud suurepärased videod AMA motokrossist, need on hästi monteeritud meelolukad videod. Tasub vaadata ning vargsi naelrehvid tsiklile alla kruvida. Sel aastal jäi krossipoisil jäärada sõitmata, sest enne ei saanud proovida. Sel talvel kupa-tan ta kohe sobivate ilmade saabudes jääle.